

1. N.a.v. de procedure om aangemerkt te worden als congestieverzachter: is daar capaciteit voor bij de netbeheerders en hoelang zou de procedure daarvoor dan duren ?

Aangezien de bepaling in de Netcode elektriciteit met betrekking tot congestieverzachters geen uitgewerkte criteria bevat hebben de gezamenlijke netbeheerders deze opgesteld. De criteria zijn bij iedere netbeheerder op de website gepubliceerd. Onderstaand de criteria zoals te vinden op de website van Stedin ([Maatschappelijk prioriteren voor transportcapaciteit | Stedin](#))

- *U staat op de wachtlijst en kunt een significante bijdrage leveren aan het verminderen van de congestie. Wanneer u de congestie niet verergert, maar ook niet vermindert, bent u geen congestieverzachter. Het vermogen dat uw organisatie kan inzetten om congestie te verzachten is minimaal 1000 kW.*
- *Uit onze technische analyse moet blijken dat u geen toename van congestie op andere momenten en/of in het net van een andere netbeheerder veroorzaakt.*
- *Voor het verlagen van de congestiepiek in de congestieperiode, geldt een minimale hoeveelheid. Bent u aangesloten op ons net, dan is dat 1.000 kW. Bent u direct aangesloten op het hoogspanningsnet van TenneT dan is dat 10.000 kW. Deze grens wordt gehanteerd zodat congestieverzachters significant bijdragen aan het verminderen van congestie. Daarnaast kunnen we zo beter handhaven, dan wanneer er vele kleine klanten zijn.*
- *U kunt congestie verzachten door inzet van transportcapaciteit in de andere richting dan het congestieprobleem. Dat kan zowel afname van als teruglevering aan het net zijn. Hierbij moet het extra aangevraagde transportvermogen volledig afroepbaar zijn.*
- *Als u een aansluiting in gebruik heeft en u kunt de congestie verminderen door het net minder te gebruiken tijdens de congestiemomenten, komt u ook in aanmerking als congestieverzachter. Het kan bijvoorbeeld zijn dat u uw bedrijfsvoering op deze momenten kunt verhogen of verlagen of dat u juist op deze momenten extra capaciteit beschikbaar heeft vanuit energieopslag.*
- *In gebieden waar ook TenneT op het hoogspanningsnet congestie heeft of verwacht, beoordeelt TenneT ook uw aanvraag en kan het zijn dat u akkoord moet gaan met aanvullende eisen. Dit is nodig om te bewaken dat de voorgestelde maatregelen niet voor extra congestie zorgen op het hoogspanningsnet. Een aanvullende eis kan zijn dat beide netbeheerders de mogelijkheid hebben om 24/7 het hele extra toegekende vermogen af te roepen op basis van het congestiemanagementcontract.*

Alhoewel door deze criteria duidelijkheid geboden wordt met betrekking tot de beoordeling of een bepaalde partij daadwerkelijk de congestie kan verminderen, blijft het mede door de diversiteit aan aanvragen toch zo dat doorlooptijd van die beoordeling kan variëren. De netbeheerders beschikken over voldoende personele capaciteit om hier invulling aan te geven.

2. **De verhouding tussen het tijdsduurgebonden transportrecht (TDTR) en blokstroom: als TenneT alle ruimte op het hoogspanningsnet weggeeft, blijft er dan nog wel capaciteit over voor blokstroomcontracten op het regionale net? Vooral op plekken waar gebrek aan ruimte voor aansluitingen op het regionale net wordt veroorzaakt door drukte op het hoogspanningsnet.**

Tennet heeft in zijn recente persbericht <https://www.tennet.eu/nl/tijdsduurgebonden-transportrecht-tdtr> dit al beantwoord. TDTR komt alleen beschikbaar voor 'gewone' klanten, zijnde geen RNB's. TenneT geeft aan dat de transportcapaciteit die TenneT middels TDTR contracteert, geen impact heeft op de ruimte die er (wel of niet) is voor BlokStroom.

3. **Specifiek van de gemeente Utrecht kwam de vraag waarom ze (nog) geen alternatief transportrecht kan afsluiten. Ze hebben daar zelf ook direct contact over met Stedin, maar misschien goed om in algemene zin te verduidelijken hoe het gaat als er een verzoek om rest- of blokstroom ingediend wordt. Is Stedin al klaar om op die verzoeken te beslissen, en welke termijn hangt daar ongeveer aan? Of is het wachten nog op de berekening van TenneT ?**

Stedin is nog niet in staat om daadwerkelijk aanvragen voor BlokStroom en RestStroom te verwerken. Wel kunnen klanten al hun aanvraag kenbaar maken middels een formulier op de Stedin website. <https://www.stedin.net/zakelijk/energietransitie/beschikbare-netcapaciteit/flexoplossingen>. Op deze website staat ook meer uitgelegd over deze producten. Om transportcapaciteit aan te kunnen bieden, hebben we inzicht nodig in de netbelasting en beschikbare dalcapaciteit op zowel hoogspanningsniveau (Tennet) als op midden- en laagspanningsniveau (regionale netbeheerder). Binnenkort – verwachting juni/juli – komt er meer informatie over de beschikbaarheid per gebied. De reële verwachting is dat in gebieden waar op korte termijn al langdurige overbelasting voorspeld wordt, er niet veel restruimte te vergeven zal zijn.

4. **Vrij specifiek: (hoe) wordt er bij het bepalen van de capaciteit voor TDTRs en TBTRs rekening gehouden met natuurlijke groei?**

BlokStroom is een product dat ontwikkeld is om voor langere termijn, de vrije ruimte tussen de pieken beter te benutten. De dalcapaciteit die de netbeheerder toewijst aan BlokStroom mag nooit de bestaande piek verhogen of een nieuwe piek veroorzaken. Netbeheerders maken daardoor prognoses voor een langere termijn waarin onder andere natuurlijke groei wordt meegenomen, alsmede bekende nieuwe initiatieven.

5. **Komt er bij de netbeheerders genoeg afhandelingscapaciteit om alle nieuwe contractvormen en mogelijkheden te implementeren?**

De netbeheerders zijn in een vroeg stadium betrokken bij de totstandkoming van de codewijzigingen die de basis vormen voor nieuwe contractvormen en mogelijkheden en zijn dus ook op de hoogte van de eisen die dat stelt aan capaciteit. Hierop wordt dus tijdig geanticipeerd waardoor de afhandelingscapaciteit waar nodig tijdig wordt uitgebreid.